

НОВИЙ CITROEN JUMPER ШАСІ-КАБІНА
ШАСІ-ПОДВОЄНА КАБІНА
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	Шасі-Кабіна		Шасі - Подвоєсна Кабіна	
	L3 435		L4 435	
ДВИГУН				
Тип	Дизельний з турбонаддувом			
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16			
Робочий об'єм (см³)	2184			
Максимальна потужність, кВт (к.с.) при об/хв	103 (140) / 3500			
Максимальний крутний момент ЕЕС (Нм) при об/хв	350 / 1400-2500			
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ				
Екологічний клас	EURO 6			
ТРАНСМІСІЯ				
Тип	6-ступінчата механічна			
Привод	передній			
ПІДВІСКА				
Передня підвіска	Незалежна, типу «МакФерсон», зі стабілізатором поперечної стійкості, з телескопічними амортизаторами			
Задня підвіска	Поздовжні ресори, телескопічні амортизатори			
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА				
Передні гальма	Дискові вентильовані			
Задні гальма	дискові			
КОЛЕСА				
Радіус колісних дисків	R16			
Вантажні Шини	215/75 R16C			
МІСТКІСТЬ				
Кількість місць	2/3		6/7	
МАСА (кг)				
Маса в спорядженому стані	1930		2165	
Вантажопідйомність	1570		1335	
Повна маса	3500		3500	
Максимальна маса причепа на буксирі	2500		2500	
Макс. допустима маса автомобіля з причепом	6000		6000	
Наваначення на передню / задню вісь	2100 / 2400			
РОЗМІРИ БАЗОВОГО ШАСІ (мм)				
Ширина без дзеркал	2050			
Довжина без надбудови	5943		6308	
Висота без надбудови	2254		2254	
Колісна база	4035		4035	
РОЗМІРИ МОЖЛИВОЇ НАДБУДОВИ (мм)				
Максимальна довжина надбудови	3833 / 4220*		3600	
Максимальна висота надбудови	2800		2800	
Ширина надбудови (оптимальна / максимальна)	2100 / 2350			
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ				
Витрата пального ¹ (змішаний цикл), л/100 км:	8,4 - 11,6		8,4 - 11,6	
Викид CO ₂ (г/км), WLTP	221 - 306**		228 - 306**	
Ємність бака для пального, л	90			
Ємність бака AdBlue, л	19			

¹ Ці дані отримані в ідеальних умовах: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

* За умови подовження заднього звису

** Нижчий показник CO₂ стосується Т3 із мінімальним рівнем оснащення, вищий CO₂ стосується Т3 з найважчим дозволеним обладнанням