

Електродвигун 136 к.с.

L2

ДВИГУН	
Максимальна потужність, кВт (к.с.)	100 (136)
Максимальний крутний момент ЕЕС (Нм)	270
ТРАНСМІСІЯ	
Тип	Автоматична
Батарея	
Ємність батареї, кВт*год	50
Зарядження	
Тип роз'єму зарядного порту	Типе 2, CCS
Зарядка від кабеля побутового (8А), год	33
Зарядка від кабеля побутового (Green-Up), год	16
Швидка зарядка 100 кВт від 20% до 80%, хв.	30
ПІДВІСКА	
Тип приводу	Передній
передня підвіска	Незалежна, псевдо-"МакФерсон" зі стабілізатором поперечної стійкості
задня підвіска	Балка, що деформується. Роздільна конструкція пружин і амортизаторів
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
передні гальма	Дискові вентильовані
задні гальма	Дискові
ГАБАРИТИ	
Довжина, мм	4753
Ширина без / із дзеркалами, мм	1848 / 2107
Колісна база, мм	2975
Висота, мм	1860
Корисна довжина багажного відділення з перегородкою (по підлозі), мм	2167
Корисна довжина багажного відділення з перегородкою (на рівні 800мм), мм	1875
Корисна довжина багажного відділення з опцією "Багатофункціональна кабіна Extenso", мм	3440
Максимальна висота багажного відділення, мм	1270
Ширина багажного відділення між колісними арками	1229
Мінімальна висота завантаження (задній поріг), мм	604
Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм	617
ДВЕРІ	
Мінімальна ширина отвору бічних дверей, мм	641
Максимальна ширина отвору бічних дверей, мм	675
Висота отвору бічних дверей, мм	1072
Максимальна ширина отвору задніх двостулкових асиметричних дверей знизу / зверху, мм	1241 / 1087
Висота отвору задніх двостулкових асиметричних дверей, мм	1196
МІСТКІСТЬ	
Кількість місць	3
Завантажувальний об'єм (м3)	4,4
МАСА (кг)	
Споряджена маса ¹	1834
Вантажопідйомність	616
Повна маса	2450
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	135
Запас ходу, WLTP ² , км	330

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Показники запасу ходу наведені за процедурою WLTP. Реальні значення запасу ходу, досягнуті під час експлуатації, можуть відрізнятися від наведених і залежать від стилю водіння, швидкості, використання обладнання для комфорту та допоміжних систем, зовнішньої температури, кількості пасажирів, навантаження й топографії.