

НОВИЙ CITROËN C4 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



CITROËN

	PureTech 100 S&S* МКПП-6	PureTech 155 АКПП-8	PureTech 130 АКПП-8	BlueHDi 130 S&S* АКПП-8
5 дверей				
ДВИГУН				
Робочий об'єм (см³)	1199	1199	1199	1499
Максимальна потужність, КВт (к/с)	74 (100)	114 (155)	96 (130)	96 (130)
при об/хв	5 500	5 500	5 500	3 750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	205	240	230	300
при об/хв	1 750	1 750	1 750	1 750
ESP - електронна система стабілізації	Серійно			
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ				
Екологічний клас	EURO VI			
ТРАНСМІСІЯ				
Тип	6-ступінчата механічна	8-ступінчата автоматична		
ПІДВІСКА				
Передня підвіска	Незалежна, типу McPherson, зі стабілізатором поперечної стійкості			
Задня підвіска	Напівзалежна, торсіонна, зі стабілізатором поперечної стійкості			
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА				
Передні гальма	Дискові вентильовані			
Задні гальма	Дискові			
ГАБАРИТИ				
Довжина, мм	4354			
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1834 - 2032			
Колісна база	2667			
Висота	1522			
Кількість місць	5			
Об'єм багажного відділення, dm³ / зі зсунутими вперед сидіннями	380 / 1250			
МАСА (кг)				
Споряджена маса ¹	1209	1271	1263	1314
Повна маса	1690	1765	1760	1800
Вантажопідйомність (разом з водієм)	481	494	497	486
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	2960	2265	2260	2300
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ				
Максимальна швидкість, км/год	184	208	200	206
Прискорення 0-1000 м,с	33,6	30,1	30,4	31,5
Прискорення 0-100 км/год,с	12	9,2	10,2	10,6
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	5,7	6,1	5,8	4,1
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	4,3	4,6	4,6	3,6
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	4,9	5,2	5,0	3,8
Викид CO ₂ , г/км:	111	118	115	100
Ємність бака для пального, л:	50			

*S&S - система автоматичного запуску і зупинки двигуна Stop&Start

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

