

| | 1.2 Turbo 100 6МКПП | 1.2 Hybrid 136 АКПП6 |
|---|---------------------------------------|---|
| 5 дверей | | |
| ДВИГУН | | |
| Робочий об'єм (см³) | 1199 | 1199 |
| Максимальна потужність, кВт (к/с) | 74 (100) | 100 (136) |
| при об/хв | 5 500 | 5 500 |
| Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) | 205 | 230 |
| при об/хв | 1 750 | 1 750 |
| ESP - електронна система стабілізації | Серійно | |
| ЕЛЕКТРОДВИГУН | | |
| Максимальна потужність, к/с (кВт) | - | 21 (15,6) |
| Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) | - | 55 |
| Тип гібридної установки | - | Зарядження під час руху |
| БАТАРЕЯ | | |
| Технологія | - | Літій-іонна NMC |
| Корисна ємність (кВт·год) | - | 0,432 |
| Повна ємність (кВт·год) | - | 0,898 |
| Вага (кг) | - | 12,1 |
| Загальна напруга (В) | - | 48 |
| ЗАГАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ СИЛОВОЇ УСТАНОВКИ | | |
| Максимальна потужність, кВт (к/с) при об/хв | - | 100 (136) / 5500 |
| Комбінована потужність*, кВт (к/с) при об/хв | - | 107 (145) / 5500 |
| Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв | - | 230 / 1750 |
| НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ | | |
| Екологічний клас | Еуро 6,4 | Еуро 6,4 |
| ТРАНСМІСІЯ | | |
| Тип | 6-ступінчата механічна | 6-ступінчата автоматична з подвійним зчепленням e-DCS |
| ПІДВІСКА | | |
| передня підвіска | Покращена "МакФерсон" | |
| задня підвіска | Напівзалежна П-подібна балка кручення | |
| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | | |
| передні гальма | Дискові вентильовані | |
| задні гальма | Барабанні | Дискові |
| ГАБАРИТИ | | |
| Довжина, мм | 4395 | |
| Ширина - Ширина з дзеркалами, мм | 1795 - 2020 | |
| Колісна база | 2670 | |
| Висота з рейлінгами | 1660 | |
| Кількість місць | 5 | |
| Об'єм багажного відділення, dm³ / зі складним заднім рядом | 460/1600 | |
| МАСА (кг) | | |
| Споряджена маса ¹ | 1312 | 1423 |
| Повна маса | 1750 | 1830 |
| Вантажопідйомність (разом з водієм) | 438 | 407 |
| Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA) | 3250 | 3080 |
| ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ | | |
| Максимальна швидкість, км/год | 179 | 192 |
| Прискорення 0-1000 м,с | 33 | 29,7 |
| Прискорення 0-100 км/год,с | 11,3 | 9,1 |
| Міський цикл (Low phase): Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ ,г/км | 7,6 / 171 ³ | 6,0 / 136 ² |
| Прискорений цикл (High phase): Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ ,г/км | 6,0 / 135 ³ | 5,3 / 119 ² |
| Комбінований цикл (Mid phase): Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ ,г/км | 6,2 / 140 ³ | 5,1 / 115 ² |
| Приведене значення (Combined): Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ ,г/км | 6,8 / 153 ³ | 6,0 / 135 ² |
| Автомобільний цикл (Extra high): Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ ,г/км | 7,5 / 169 ³ | 7,1 / 159 ² |
| Ємність бака для пального, л: | 44 | |

¹ Показники визначені відповідно до процедури сертифікації транспортного засобу (WLTP/NEDC залежно від модифікації).

Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Безплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ можна у автосалоні або на сайті <https://www.peugeot.ua/>

² Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

³ Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог WLTP: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

⁴ Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог NECC: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

* Комбінована потужність — це довідковий показник загальної віддачі гібридної силової установки, що відображає узгоджену роботу двигуна внутрішнього згорання та електродвигуна. Це лише довідкове значення, яке не використовується в офіційній сертифікації.

