

CITROEN JUMPER ШАСІ-КАБІНА
ШАСІ-ПОДВОЄНА КАБІНА
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	Шасі-Кабіна		Шасі - Подвоєна Кабіна	
	L3 435		L4 435	
ДВИГУН				
Тип	Дизельний двигун із системою прямого впорскування палива Common Rail MultiJet3, турбонаддувом та інтеркулером			
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16			
Робочий об'єм (см³)	2184			
Максимальна потужність, кВт (к.с.) при об/хв	103 (140) / 3500			
Максимальний крутний момент ЕЕС (Нм) при об/хв	350 / 1400-2500			
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ				
Екологічний клас	EURO 6			
ТРАНСМІСІЯ				
Тип	6-ступінчата механічна			
Привод	передній			
ПІДВІСКА				
Передня підвіска	Незалежна, типу «МакФерсон», зі стабілізатором поперечної стійкості, з телескопічними амортизаторами			
Задня підвіска	Поздовжні ресори, телескопічні амортизатори			
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА				
Передні гальма	Дискові вентильовані			
Задні гальма	дискові			
КОЛЕСА				
Радіус колісних дисків	R16			
Вантажні Шини	215/75 R16C			
МІСТКІСТЬ				
Кількість місць	2/3		6/7	
МАСА (кг)				
Споряджена маса¹	1930		2165	
Вантажопідйомність	1570		1335	
Повна маса	3500		3500	
Максимальна маса причепа на буксирі	2500		2500	
Макс. допустима маса автомобіля з причепом	6000		6000	
Наваначення на передню / задню вісь	2100 / 2400			
РОЗМІРИ БАЗОВОГО ШАСІ (мм)				
Ширина без дзеркал	2050			
Довжина без надбудови	5943		6308	
Висота без надбудови	2254		2254	
Колісна база	4035		4035	
РОЗМІРИ МОЖЛИВОЇ НАДБУДОВИ (мм)				
Максимальна довжина надбудови	3833 / 4220*		3600	
Максимальна висота надбудови	2800		2800	
Ширина надбудови (оптимальна / максимальна)	2100 / 2350			
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ				
Максимальна швидкість, км/год	160			
Міський цикл (Low phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂ ,г/км	11,1 / 293		11,1 / 293	
Прискорений цикл (High phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂ ,г/км	7,5 / 198		7,5 / 198	
Комбінований цикл (Mid phase)²: Витрата пального, л/100 км / Викид CO₂ ,г/км	8,8 / 233		8,8 / 233	
Ємність бака для пального, л	90			
Ємність бака AdBlue, л	19			

Показники визначені відповідно до процедури сертифікації транспортного засобу (WLTP/NEDC залежно від модифікації). Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ можна у автосалоні або на сайті <https://www.citroen.ua>

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог NEDC: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.