

	1.2 PureTech 100 6МКПП	1.2 Hybrid 100 АКПП6
5 дверей		
ДВИГУН		
Робочий об'єм (см³)	1199	1199
Максимальна потужність, к.с. (кВт)	100 (74)	100 (74)
при об/хв	5 500	5 500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	205	205
при об/хв	1 750	1 750
ESP - електронна система стабілізації	Серійно	
ЕЛЕКТРОДВИГУН		
Максимальна потужність, к.с. (кВт)	-	21 (15,6)
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	-	55
Тип гібридної установки	-	Заряджання під час руху
БАТАРЕЯ		
Технологія	-	Літій-іонна NMC
Ємність (кВт*год)	-	0,876
Загальна напруга (В)	-	48V
ЗАГАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ СИЛОВОЇ УСТАНОВКИ		
Максимальна потужність, к.с. (кВт) / при об/хв	-	100 (74) / 5500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв	-	205 / 1750
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас	Euro 6,4	Euro 6,4
ТРАНСМІСІЯ		
Тип	6-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична з подвійним зчепленням e-DCS
ПІДВІСКА		
передня підвіска	Покращена "МакФерсон"	
задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
передні гальма	Дискові вентильовані	
задні гальма	Барабанні	Дискові
ГАБАРИТИ		
Довжина, мм	4015	
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1755 - 2017	
Колісна база	2540	
Висота з рейлінгами	1577	
Дорожній просвіт, мм	197	
Кількість місць	5	
Об'єм багажного відділення, dm³ / зі складним заднім рядом	310/1200	
МАСА (кг)		
Споряджена маса ¹	1151	1296
Повна маса	1620	1725
Вантажопідйомність (разом з водієм)	469	429
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	2220	2325
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ		
Максимальна швидкість, км/год	160	184
Прискорення 0-1000 м,с	32,3	31,2
Прискорення 0-100 км/год,с	10,6	9,9
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	6,0	4,8
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	4,8	5,6
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	5,6	5,4
Викид CO ₂ ,г/км:	126	117
Ємність бака для пального, л:	44	44

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

