

CITROEN Berlingo Фургон

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



CITROEN e-Berlingo Фургон
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

CITROEN Berlingo CrewCab
(вантажно-пасажирський фургон)
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	BlueHDi 100 МКПП-6	BlueHDi 130 АКПП-8
ДВИГУН		
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16	
Робочий об'єм (см³)	1499	1499
Максимальна потужність, кВт (к.с.)	75 (100)	96 (130)
при об/хв	3750	3750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Нм)	250	300
при об/хв	1750	1750
Тип палива	Дизель	
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас	EURO 6	EURO 6
ТРАНСМІСІЯ		
Тип	6-ступінчата механічна	8-ступінчата автоматична
ПІДВІСКА		
Привод	Передній	
Передня підвіска	Незалежна, псевдо-"МакФерсон" зі стабілізатором поперечної стійкості	
Задня підвіска	Балка, що деформується. Роздільна конструкція пружин і амортизаторів	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні гальма	Дискові вентильовані	
Задні гальма	Дискові	
ГАБАРИТИ	L1	L2
Довжина, мм	4403	4753
Ширина без / із дзеркалами, мм	1848 / 2107	
Колісна база, мм	2785	2975
Висота, мм	1840	1860
Корисна довжина багажного відділення з перегородкою (по підлозі), мм	1817	2167
Корисна довжина багажного відділення з перегородкою (на рівні 800мм), мм	1525	1875
Корисна довжина багажного відділення з опцією "Багатофункціональна кабіна Extensio", мм	3090	3440
Максимальна висота багажного відділення, мм	1270	
Ширина багажного відділення між колісними арками	1229	
Мінімальна висота завантаження (задній поріг), мм	547	604
Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм	588	617
ДВЕРІ		
Мінімальна ширина отвору бічних дверей, мм	641	
Максимальна ширина отвору бічних дверей, мм	675	
Висота отвору бічних дверей, мм	1072	
Максимальна ширина отвору задніх двостулкових асиметричних дверей знизу / зверху, мм	1241 / 1087	
Висота отвору задніх двостулкових асиметричних дверей, мм	1196	
Габарити (ширина/висота) вантажу при завантаженні через бічні двері, мм	434 / 1067	
МІСТКІСТЬ	L1	L2
Кількість місць	2	3
Завантажувальний об'єм (м³)	3,3	4,4
МАСА (кг)	L1	L2
Споряджена маса ¹	1463	1554 / 1575
Повна маса	2370	2400 / 2400
Вантажопідйомність	907	846 / 825
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	3370	3430 / 3400
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	L1	L2
Максимальна швидкість, км/год	166	166 / 184
Міський цикл (Low phase) ² : Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ , г/км	6,5 / 170	6,5 / 170 / 6,9 / 181
Прискорений цикл (High phase) ² : Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ , г/км	5,3 / 140	5,3 / 140 / 5,7 / 150
Комбінований цикл (Mid phase) ² : Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ , г/км	5,8 / 151	5,8 / 151 / 6,2 / 163
Приведене значення (Combined) ² : Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ , г/км	6,1 / 161	6,1 / 161 / 6,5 / 171
Автомобільний цикл (Extra high) ² : Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ , г/км	6,9 / 182	6,9 / 182 / 7,2 / 190
Ємність бака для пального, л:	50	
Ємність бака AdBlue, л:	17	

Показники визначені відповідно до процедури сертифікації транспортного засобу (WLTP/NEDC залежно від модифікації).

Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ можна у автосалоні або на сайті <https://www.citroen.ua>

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог WLTP: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

Електродвигун 136 к.с.

L2

ДВИГУН	
Максимальна потужність, кВт (к.с.)	100 (136)
Максимальний крутний момент ЕЕС (Нм)	270
ТРАНСМІСІЯ	
Тип	Автоматична
Батарея	
Ємність батареї, кВт*год	50
Заряджання	
Тип роз'єму зарядного порту	Типе 2, CCS
Зарядка від кабеля побутового (8А), год	33
Зарядка від кабеля побутового (Green-Up), год	16
Швидка зарядка 100 кВт від 20% до 80%, хв.	30
ПІДВІСКА	
Тип приводу	Передній
передня підвіска	Незалежна, псевдо-"МакФерсон" зі стабілізатором поперечної стійкості
задня підвіска	Балка, що деформується. Роздільна конструкція пружин і амортизаторів
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
передні гальма	Дискові вентильовані
задні гальма	Дискові
ГАБАРИТИ	
Довжина, мм	4753
Ширина без / із дзеркалами, мм	1848 / 2107
Колісна база, мм	2975
Висота, мм	1860
Корисна довжина багажного відділення з перегородкою (по підлозі), мм	2167
Корисна довжина багажного відділення з перегородкою (на рівні 800мм), мм	1875
Корисна довжина багажного відділення з опцією "Багатофункціональна кабіна Extenso", мм	3440
Максимальна висота багажного відділення, мм	1270
Ширина багажного відділення між колісними арками	1229
Мінімальна висота завантаження (задній поріг), мм	604
Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм	617
ДВЕРІ	
Мінімальна ширина отвору бічних дверей, мм	641
Максимальна ширина отвору бічних дверей, мм	675
Висота отвору бічних дверей, мм	1072
Максимальна ширина отвору задніх двостулкових асиметричних дверей знизу / зверху, мм	1241 / 1087
Висота отвору задніх двостулкових асиметричних дверей, мм	1196
МІСТКІСТЬ	
Кількість місць	3
Завантажувальний об'єм (м3)	4,4
МАСА (кг)	
Споряджена маса ¹	1834
Вантажопідйомність	616
Повна маса	2450
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	132
Запас ходу, WLTP ² , км	289

Показники визначені відповідно до процедури сертифікації транспортного засобу (WLTP/NEDC залежно від модифікації).

Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ можна у автосалоні або на сайті <https://www.citroen.ua>

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, інструмент, водія та запасне колесо (якщо комплектується))

² Показники запасу ходу наведені за процедурою WLTP. Реальні значення запасу ходу, досягнуті під час експлуатації, можуть відрізнятися від наведених і залежать від стилю водіння, швидкості, використання обладнання для комфорту та допоміжних систем, зовнішньої температури, кількості пасажирів, навантаження й топографії.

CITROEN Berlingo CrewCab
(вантажно-пасажирський фургон)



	BlueHDi 100 МКПП-6
ДВИГУН	
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16
Робочий об'єм (см³)	1499
Максимальна потужність, кВт (к.с.)	75(100)
при об/хв	3750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Нм)	250
при об/хв	1750
Тип палива	Дизель
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ	
Екологічний клас	EURO 6
ТРАНСМІСІЯ	
Тип	6-ступінчата механічна
ПІДВІСКА	
Передня підвіска	Незалежна, псевдо-"МакФерсон" зі стабілізатором поперечної стійкості
Задня підвіска	Балка, що деформується. Роздільна конструкція пружин і амортизаторів
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
Передні гальма	Дискові вентильовані
Задні гальма	Дискові
ГАБАРИТИ	
	L2
	CrewCab
Довжина, мм	4753
Ширина без / із дзеркалами, мм	1848 / 2107
Колісна база, мм	2975
Висота, мм	1860
Корисна довжина багажного відділення до 2-го ряду / до 1-го ряду сидінь, мм	1450 / 2000
Максимальна корисна довжина багажного відділення, мм	3440
Максимальна висота багажного відділення, мм	1270
Ширина багажного відділення між колісними арками	1229
Мінімальна/Максимальна висота завантаження (задній поріг), мм	560/569
ДВЕРІ	
Мінімальна ширина отвору бічних дверей, мм	641
Максимальна ширина отвору бічних дверей, мм	675
Висота отвору бічних дверей, мм	1072
Максимальна ширина отвору задніх двостулкових асиметричних дверей знизу / зверху, мм	1241 / 1087
Висота отвору задніх двостулкових асиметричних дверей, мм	1196
МІСТКІСТЬ	
Кількість місць	5
Завантажувальний об'єм (м3)	1,8 / 4,0
МАСА (кг)	
Споряджена маса ¹	1635
Повна маса	2400
Вантажопідйомність	765
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	3430
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	166
Міський цикл (Low phase) ² : Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ , г/км	6,5 / 170
Прискорений цикл (High phase) ² : Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ , г/км	5,3 / 140
Комбінований цикл (Mid phase) ² : Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ , г/км	5,8 / 151
Приведене значення (Combined) ² : Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ , г/км	6,1 / 161
Автомобільний цикл (Extra high) ² : Витрата пального, л/100 км / Викид CO ₂ , г/км	6,9 / 182
Ємність бака для пального, л:	50
Ємність бака AdBlue, л:	17

Показники визначені відповідно до процедури сертифікації транспортного засобу (WLTP/NEDC залежно від модифікації).

Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.

Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ можна у автосалоні або на сайті <https://www.citroen.ua>

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог WLTP: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

Внутрішні розміри вантажного відсіку "CREWCAB"



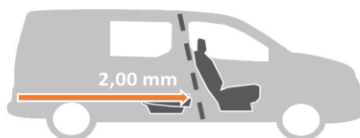
2 ряд - сидіння розкладені



Бокове сидіння складене та відкрите вікно в перегородці



2 ряд - сидіння складені



2 ряд - сидіння складені.
Сидіння пасажирів складене з відкритим вікном в перегородці

