

НОВИЙ CITROEN C4 CASTUS ХЕТЧБЕК
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	1.5 BlueHDi 120 Stop&Start АКПП-6	1.6 BlueHDi 100 Stop&Start РКПП-6
ДВИГУН		
Тип пального	Дизель	Дизель
Робочий об'єм (см³)	1499	1560
Максимальна потужність, к/с	120	100
при об/хв	3 750	3 750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	300	254
при об/хв	1 750	1 750
Тип приводу	Передній	Передній
ESP - електронна система стабілізації	Серійно	Серійно
Stop&Start - автоматична зупинка та запуск двигуна для економії пального	Серійно	Серійно
КУЗОВ		
Кількість місць / дверей	5 / 5	5 / 5
Тип кузова	Хетчбек	Хетчбек
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас	EURO 6.2	EURO 6.1
ТРАНСМІСІЯ		
Кількість передач	6-ступінчата	6-ступінчата
Тип	Автоматична	Роботизована
ПІДВІСКА		
Особливості	Амортизатори з прогресивними гідравлічними обмежувачами Progressive Hydraulic Cushions™ (PHC) для збільшення ефективності поглинання коливань	
Передня підвіска	Покращена "МакФерсон"	
Задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні гальма	Дискові вентильовані	Дискові вентильовані
Задні гальма	Дискові	Барабанні
ГАБАРИТИ		
Довжина, мм	4170	
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1714 - 1979	
Колісна база	2595	
Висота	1480	
Об'єм багажного відділення, dm³ (з рем.комплект/запасним колесом)	358/348	
МАСА (кг)		
Споряджена маса ¹	1180	1155
Повна маса	1680	1640
Вантажопідйомність (разом з водієм)	500	485
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	2630	2590
РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ		
Підсилювач керма	Електропідсилювач	
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ		
Максимальна швидкість, км/год	201	184
Прискорення 0-100 км/год,с	8,7	11,5
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	4,4	4,5
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	3,6	3,5
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	4,0	3,9
Викид CO ₂ ,г/км:	102	90
Ємність бака для пального, л:	45	

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

