

НОВИЙ CITROEN C4 CACTUS ХЕТЧБЕК
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



1.6 BlueHDi 100 Stop&Start РКПП-6

ДВИГУН

Тип пального	Дизель
Робочий об'єм (см³)	1560
Максимальна потужність, к/с	100
при об/хв	3 750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	254
при об/хв	1 750
Тип приводу	Передній
ESP - електронна система стабілізації	Серійно
Stop&Start - автоматична зупинка та запуск двигуна для економії пального	Серійно

КУЗОВ

Кількість місць / дверей	5 / 5
Тип кузова	Хетчбек

НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ

Екологічний клас	EURO 6.1
------------------	----------

ТРАНСМІСІЯ

Кількість передач	6-ступінчата
Тип	Роботизована

ПІДВІСКА

Особливості	Амортизатори з прогресивними гідравлічними обмежувачами Progressive Hydraulic Cushions™ (PHC) для збільшення ефективності поглинання коливань
Передня підвіска	Покращена "МакФерсон"
Задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Передні гальма	Дискові вентильовані
Задні гальма	Барабанні

ГАБАРИТИ

Довжина, мм	4170
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1714 - 1979
Колісна база	2595
Висота	1480
Об'єм багажного відділення, dm³ (з рем.комплект/запасним колесом)	358/348

МАСА (кг)

Споряджена маса ¹	1155
Повна маса	1640
Вантажопідйомність (разом з водієм)	485
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	2590

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

Підсилювач керма	Електропідсилювач
------------------	-------------------

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ

Максимальна швидкість, км/год	184
Прискорення 0-100 км/год,с	11,5
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	4,5
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	3,5
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	3,9
Викид CO ₂ , г/км:	90
Ємність бака для пального, л:	45

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

