

**CITROËN C-Elysee**  
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



PureTech 72 МКПП	PureTech 82 Stop&Start* РКПП	VTi 115 МКПП	VTi 115 АКПП	HDi 92 МКПП
4 дверей				

ДВИГУН					
Кількість циліндрів / клапанів	3 / 12		4 / 16		4 / 12
Робочий об'єм (см³)	1199		1587		1560
Максимальна потужність, КВт (к/с)	53 (72)	59 (82)	85 (115)		68(92)
при об/хв	5500	5750	6050	6050	4000
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	110	117	150	150	230
при об/хв	3000	2750	4000	4000	1750
S&S - система відключення двигуна при зупинці автомобіля та запуск після звільнення педалі гальмів	-	•	-	-	-

НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ					
Екологічний клас	EURO V		EURO VI		EURO V

ТРАНСМІСІЯ					
Тип	5-ступінчата механічна	5-ступінчата роботизована	5-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична	5-ступінчата механічна

ПІДВІСКА					
Передня підвіска	Покращена "МакФерсон"				
Задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення				

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА					
Передні гальма	Дискові вентильовані				
Задні гальма	Барабани				

ГАБАРИТИ					
Довжина, мм	4427				
Ширина без дзеркал, мм	1748				
Колісна база	2652				
Висота	1466				
Кількість місць	5				
Об'єм багажного відділення, dm³	506				

МАСА (кг)					
Споряджена маса <sup>1</sup>	1055	1055	1165	1190	1165
Повна маса	1459	1490	1524	1585	1548
Вантажопідйомність (разом з водієм)	404	435	359	395	383
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	1909	1990	2274	2335	2298

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ					
Максимальна швидкість, км/год	160		169		188
Прискорення 0-1000 м,с	35,8	36,4	30,8	32,3	32,9
Прискорення 0-100 км/год,с	14,2	15,3	9,4	11,1	11,2
Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км:	7,0	5,0	8,8	9,2	4,9
Витрата пального <sup>2</sup> (заміський цикл), л/100 км:	4,3	4,0	5,3	5,3	3,9
Витрата пального <sup>2</sup> (змішаний цикл), л/100 км:	5,3	4,4	6,5	6,8	4,3
Викид CO <sub>2</sub> ,г/км:	124	103	151	157	112
Ємність бака для пального, л:	50				48

<sup>1</sup> Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

<sup>2</sup> Ці дані отримані в ідеальних умовах: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

\* Stop&Start - система автоматичного запуску і зупинки двигуна

